

قاچاق به تراکتور هم رسید!/ ۵میلیون می‌گیرند، تراکتور از مرز رد می‌کنند



افزایش نرخ و چند نرخى شدن آن از دلایلى است که کارشناسان برای افزایش قاچاق مطرح می کنند. فرقى نمى کند کالا چه باشد محصول کشاورزى یا تراکتور کافىست آن سوى مرزها مشتری داشته باشد تا دلان در تکاپوى خرید آن بیفتند و کسانى را برای رد کردن آن از مرز استخدام کنند.

قاچاق در کشاورزى اتفاق تازه اى نیست، افزایش نرخ دلار بازار آن را داغ کرده است، اما فروش ماشین آلات کشاورزى به ویژه تراکتور اتفاق تازه اى است که سودجویان به سراغ آن رفته اند. امرى که به شدت فعالان بخش کشاورزى را نگران کرده است. به گفته آن ها برای سودجویان فرقى نمى کند تراکتور نو باشد یا دست دوم یا حتى اسقاطى و از رده خارج، قاچاق آن برايشان خوب مى صرفد.

يکى از فعالان بخش خصوصى حوزه کشاورزى که نخواست نامش فاش شود در اين باره گفت: سودجویان دلانى را در استان ها استخدام کرده اند که اقدام به مراجعه به مزارع و خرید تراکتور دست دوم یا نو مى کنند.

وی ادامه داد: همچنین برخی از کشاورزان را تشویق به خرید تراکتور با تسهیلات بانکی می کنند و با پرداخت مبالغ قابل توجه آن را از کشاورزان خریداری و اقدام به قاچاق می کنند.

این فعال حوزه کشاورزی با اشاره به تسهیلات پرداختی قابل توجه با سود بانکی پایین برای خرید تراکتور، اظهار کرد: هم اکنون به کشاورزان تسهیلات خرید تراکتور با سود ۱۵ درصد و در مناطق مرزی با سود ۴ تا ۸ درصد می دهند که مدت بازپرداخت آن بیش از ۷ سال است.

به گفته وی؛ قیمت تراکتور برای کشاورزان حدود ۱۳۵ میلیون تومان تمام می شود که در آن سوی مرزها بیش از ۲۲۰ میلیون تومان فروخته می شود.

این فعال حوزه کشاورزی افزود: سجویان با پرداخت ۵ میلیون تومان به راه بلدهای حاضر در مرز تراکتورها را به اربیل عراق قاچاق و سودهای کلان بی زحمت را نصیب خود می کنند.

بر اساس این گزارش؛ نوسازی ناوگان کشاورزی قدم مهم حرکت از کشاورزی سنتی به صنعتی است، امری که موجب افزایش بهره وری و کاهش ضایعات تولید محصولات کشاورزی می شود و تضمین کننده تداوم امنیت غذایی در شرایط خشکسالی کشور است.