

سخنگوی گمرک خبر داد: ۳۲۴ کیلوگرم هروئین در کامیون حامل ادوات کشاورزی کشف شد



سخنگوی گمرک ایران گفت: بیش از ۳۲۴ کیلوگرم هروئین، به صورت ماهرانه‌ای در پروفیل شخمزن تراکتور در کامیونی به مقصد قزاقستان جاسازی شده بود.

به گزارش خبرگزاری مهر، سید روح الله لطیفی اظهار داشت: بیش از ۳۲۴ کیلوگرم هروئین، به صورت ماهرانه‌ای در پروفیل شخمزن تراکتور در کامیونی به مقصد قزاقستان جاسازی شده بود. این محموله به صورت کاملاً حرفه‌ای در دو کامیون حامل تعداد ۴۴ بسته به وزن ۱۳ تن کالا تحت عنوان شخمزن پشت تراکتور (چیزل) ذیل تعرفه ۸۴۳۲۱۰۹۰ برای صادرات به کشور قزاقستان از طریق گمرک جلفا اظهار شده بود.

سخنگوی گمرک ایران در خصوص نحوه کشف این مواد از این کامیون گفت: پس از بررسی کامیون، توسط واحد ایکس‌ری و ارجاع به گروه سگ‌های مواد یاب گمرک آستارا، به جاسازی حرفه‌ای مواد مخدر در داخل پروفیل‌های آهنی دستگاه شخم زن پشت تراکتور مشکوک و پس از بررسی، سوراخ کردن و برش پروفیل‌ها، مشخص شد که مقدار ۳۲۴ کیلو و ۱۰۰ گرم هروئین به طرز ماهرانه‌ای در داخل پروفیل‌ها جاسازی شده است. این محموله در گمرک جلفا اظهار و از مبداء تبریز در داخل کامیون

بارگیری شده بود.

لطیفی در خصوص میزان کشفیات مواد مخدر در سال ۹۸ گفت: علاوه بر پیش ساز و مواد مخدر صنعتی بیش از ۱۹۰۰ کیلوگرم هروئین، ۴۶۲.۵ کیلوگرم تریاک و بیش از ۵۰ کیلوگرم بذر شاهدانه، و بیش از ۴۰.۸ کیلوگرم ماری‌جوانا و حشیش در سال ۹۸ توسط پرسنل گمرک کشف شده، این در حالی است که در سال ۹۷ نیز هزار و ۶۳۲ کیلوگرم هروئین، ۴۱۵.۸ کیلوگرم تریاک، بیش از ۴۰ کیلوگرم بذر شاهدانه و ۸.۲ کیلوگرم کوکائین، حشیش و ماری‌جوانا کشف شده بود.

وی افزود: پیش از کشف محموله ۳۲۴ کیلوگرمی هروئین، در پنج ماهه نخست امسال نیز بیش از ۴۳۴.۴ کیلوگرم تریاک، ۴۰.۵ کیلوگرم هروئین، حدود ۱۰۶ کیلوگرم کوکائین و حشیش، ۵۰.۸ کیلوگرم بذر شاهدانه کشف شد و با این کشف بزرگ میزان کشفیات هروئین در سال جاری به ۳۲۸.۶ کیلوگرم رسیده است.

لطیفی تاکید کرد: گمرک علاوه بر مرزبانی اقتصادی کشور، بر اساس کنوانسیون‌های بین‌المللی، سلامت جامعه بشری را نیز از مسئولیت‌های خود می‌داند و پرسنل گمرک برای ممانعت از ورود مواد مخدر به کشور و یا به کشورهای دیگر ایثارگرانه و جان‌برکف، همه‌مسابی خود را به کار می‌بندند.

سخنگوی گمرک ایران اظهار داشت: بر همین اساس به دلیل قرار گرفتن جمهوری اسلامی در همسایگی کشورهای تولیدکننده مواد مخدر و بازار مصرف این مواد در آسیای میانه، اروپا و غرب آسیا و شگردهای پیچیده و جاسازی‌های هوشمندانه مواد در محموله‌های تجاری و کامیون‌ها، فراهم ساختن زیرساخت‌های کنترلی از جمله دستگاه‌های ایکس‌ری کامیونی، پالتی، چمدانی، سگ‌های مواد یاب، پانسیون محل استراحت سگ‌های مواد یاب، ایجاد پست سازمانی تخصصی مبارزه با مواد مخدر در گمرکات اجرایی، پیش‌بینی ردیف بودجه سالیانه مبارزه با قاچاق مواد مخدر در سرفصل‌های بودجه‌ای گمرک جمهوری اسلامی ایران و فعال کردن و حمایت قانونی از گارد حفاظت گمرکات کشور در حوزه مبارزه با مواد مخدر در مبادی رسمی کشور، ضروری به نظر می‌رسد.

وی افزود: در حال حاضر به دلیل گستردگی مرزها و تعداد بالای گذرگاه‌های مرزی و تعدد عبور و مرور کامیون‌های تجاری در رویه‌های صادرات، واردات و ترانزیت علاوه بر افزایش تجهیزات کنترلی و تقویت رصدهای اطلاعاتی، تعداد سگ‌های موادیاب موجود نیز، کفاف

انتظارات را ندارد و این تعداد باید افزایش یابد.