

مشکلات صادرات با برقراری تعرفه های ترجیحی دو طرفه قابل حل است



ریس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی ایران گفت :
برقراری محدودیت های تازه از سوی دولت عراق
برای صادرات ایران، دارای پیشینه است و برای حل
مشکلات صادراتی باید از تعرفه ترجیحی به شکل دو
طرفه بهره گیری شود .

به گزارش ایلنا از اتفاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران
سید رضا نورانی درباره اعمال محدودیت های تازه عراق در زمینه
واردات برخی محصولات کشاورزی از ایران گفت: عراق یکی از بازار های
جمهوری اسلامی محسوب می شود که دارای قوانین و مقررات ثابتی نیست.
به گفته وی عراقي ها برای واردات از ایران تصمیم گيري برنامه اى
ندارند و در نتیجه سال هاست که صادرکنندگان کشور از اين وضعیت
آگاهی دارند و متناسب با آن واکنش های اقتصادی لازم را انجام می
دهند.

نورانی افزود: تهران و بغداد پروتکل های تعرفه ترجیحی ندارند و

این باعث شده مشکلاتی در صادرات پدید آید و چنین مشکلاتی فقط مربوط به صادرات ایران به عراق نیست، بلکه در صادرات به دیگر کشورها نیز وجود دارد و باید برای پایان دادن به آن از سیستم فعلی خارج شد و با تعریفه ترجیحی دوطرفه نسبت به رفع مشکل اقدام کرد.

به گفته وی اکنون وزارت جهاد کشاورزی کمیته ای را برای بررسی آسیب‌ها تشکیل داده و بحث کریدور سبز گمرکی برای محصولات کشاورزی ایران با درنظر گرفتن امتیازاتی را مد نظر دارند.

نورانی اضافه کرد: کریدور سبز گمرکی باعث می‌شود که صادرات در گمرک‌ها معطل نشود و تخفیف ۲۰ درصدی نسبت به تعرفه ای که وجود دارد قائل شدند و جهش‌هایی را در صادرات با توجه به این امتیازات می‌بینیم.

وی تصریح کرد: صادرات ایران مشکلات زیرساختی دارد، بنابراین مسئولان و دولتمردان باید برای حل این مشکلات تلاش کنند و نخستین مشکل در امر صادرات محصولات کشاورزی، نبود هواپیمای باری است.

به اعتقاد این متخصص بخش کشاورزی، لازم است دولت در خرید ناوگان هواپیماهی کشور به این مساله مهم توجه داشته باشد و صادرات هواپیمایی کشور به دوره رونق دهه ۶۰ و ۷۰ شمسی بازگشت کند.

وی گفت: هزینه حمل و نقل جاده ای ایران بالاست و کانتیرهای یخچالی در ایران گران، درکنار این موارد مشکلات بالا بودن نرخ سود بانکی نیز مانع از جهش صادراتی می‌شود، علاوه براین در بخش ریلی هم واگن یخچالدار مناسب نداریم در نتیجه حمل و نقل محصولات کشاورزی و صادرات آن در ایران با سختی صورت می‌پذیرد، ضمن اینکه در بخش دریاپیه نیز کانتینر یخچالی ضعیف است.

نورانی گفت: صادرکنندگان ایرانی فرایند بسته بندی محصولات را به شکل سنتی دنبال می‌کنند، در حالی که رقبا به دستگاه‌ها و ماشین آلات جدید در این مورد مجهزند و بسته بندی را به شکل خودکار و در حجم وسیع انجام می‌دهند