

# فصل جدید مراودات تجاری مازندران و روسیه / افق‌های روشن با توسعه بخش کشاورزی



مسوولان ۲ استان مازندران و ولگاگراد روسیه در راستای دیپلماسی اقتصادی دولت سیزدهم برای برقراری رابطه با کشورهای همسایه به این نتیجه قطعی رسیده اند که کشاورزی می تواند به شاهراه گسترش و تبادلات تجاری میان ۲ استان تبدیل شود.

به گزارش پایگاه خبری صنعت غذا و کشاورزی (اگرو فود نیوز)، به نقل از ایرنا، وجود ظرفیت بی بدیل حمل و نقل آبی در کنار بنادر و مناطق ویژه اقتصادی مانند بندر امیرآباد در شرق مازندران از یک سو و تنوع محصولات کشاورزی که می تواند به نحو مطلوبی به نیازهای ۲ طرف در شرایط مختلف پاسخ دهد، این امیدواری را ایجاد کرده است تا مازندران و ولگاگراد گسترش روابط را با این بخش کلید بزنند.

استاندار مازندران که در راس هیاتی روز دوشنبه هفته جاری به کشور روسیه سفر کرده است در کارگروه مشترک کشاورزی مازندران و ولگاگراد اظهار داشت: نشست تخصصی گروه‌های اقتصادی مازندران و ولگاگراد روسیه در حالی در تخصصی ترین سطح در روسیه در حال برگزاری است که ۲ طرف به یک نقطه مشترک دست یافتند که با رفع تعهدات ارزی و به کار گیری تها تر میزان تجارت بین ۲ طرف افزایش

می یا بد.

سید محمود حسینی پور افزود: تیم اقتصادی ولگاگراد و مازندران با رضایتمندی از رونق تجارت بین ۲ طرف اعلام آمادگی کردند با شناسایی ظرفیت‌های تولیدی و مصرفی ۲ استان در بخش انسانی و دامی رونق تجارت به صورت تهاتری را در دستور کار قرار دهند.

وی تصریح کرد: برخی از غلات تولیدی ولگاگراد جایگاه ممتازی در روسیه دارد که در تولید آفتاب گردان و روغن این استان در بین ۸۹ استان روسیه در رتبه ششم قرار دارد.

حسینی پور تصریح کرد: ولگاگراد سالانه یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن آفتابگردان تولید می‌کند که از این مقدار ۶۰۰ هزار تن روغن بدست می‌آورد و آمادگی دارد مازاد آن را به مازندران صادر کند.

استاندار مازندران اضافه کرد: ولگاگراد در تولید گندم، جو، ذرت و تولید برخی از نهاده های دامی جایگاه ممتازی در روسیه دارد و در این نشست تخصصی اعلام کرد با توجه به پایان برداشت غلات آماده است آنها را به مازندران صادر کند.

حسینی پور افزود: از طرف دیگر استان مازندران به عنوان قطب کشاورزی ایران که در تولید مرکبات، کیوی و سبزیجات جایگاه ممتازی در ایران دارد و این اقلام مورد مصرف و نیاز روسیه است و تیم اقتصادی اعزامی از مازندران آمادگی خود را بر رونق صادرات این محصول به ولگاگراد اعلام کرد.

وی تصریح کرد: در جلسه تخصصی تیم اقتصادی ۲ طرف بر نقش و جایگاه ممتاز بندر امیر آباد تاکید شد که مازندران آمادگی کامل دارد با حذف واسطه‌ها تجارت در این بندر را رونق دهد.

حسینی پور افزود: طرف های ایرانی و روسی در این نشست بر حل مشکلات پیش روی بخش خصوصی تاکید کردند که این امر زمینه ساز رونق تجارت بین ۲ طرف است. و حجم مبادلات تجاری مازندران و ولگاگراد را بیش از این گسترش و به صورت جهشی افزایش می دهد.

در این پیوند و واکاوی ظرفیت های تجاری مازندران نشان می دهد که بندر امیرآباد در استان مازندران به عنوان بزرگترین بندر حاشیه دریای خزر با قرار گرفتن در موقعیت جغرافیایی خاص با توجه به سیاست گذاری‌های دیپلماسی اقتصادی دولت سیزدهم می‌تواند

باشکوفاسازی ظرفیت‌ها، نقش ویژه‌ای در مقاوم‌سازی اقتصاد کشور با توسعه تجارت بین‌المللی و صادرات کالا ایفا کند.

بندر امیرآباد با حدود یک‌هزار و ۳۰۰ هکتار وسعت و همچنین ۲۲۰ هکتار پس‌کرانه با دارا بودن اراضی پشتیبانی وسیع، زیر ساخت حمل و نقل مدرن چند وجهی، اسکله رو-رو ریلی و کامیون جهت ترانزیت و حمل یکسره کالا و همچنین دسترسی آسان به بازار مصرف کشورهای سی‌آی‌اس CIS با جمعیت بالغ بر ۳۰۰ میلیون به تنهایی بر تمامی پنج بندر حاشیه خزر تنه می‌زند و ظرفیت فوق‌العاده‌ای در توسعه اقتصادی و پرش تجاری کشور دارد.

بندر امیرآباد در کنار آنکه یک ظرفیت صادراتی و تجاری در منطقه به شمار می‌رود با دارا بودن کارخانجات متعددی همچون گچ، فولاد، کاغذ و سیلوهای متعدد از بنادر نسل سوم کشور است و عمده ۷۰۵ میلیون تن کالای صادراتی کشورهای مختلف جهان از بنادر آستاراخان، آکتائو، اولیا، باکو، گوسان و ماخاچ وارد بندر امیرآباد می‌شود. اتصال به شبکه ریلی کشور، بهره‌مندی از ۱۵ پست اسکله با ظرفیت ۷۰۵ میلیون تن و بهره‌مندی از ظرفیت اتصال کریدور ترانزیت بین‌المللی شمال به جنوب (INSTC) از دیگر ویژگی‌های شاخص بندر امیرآباد است.

قطعا به دلیل برخورداری از همین ظرفیت‌های متنوع اقتصادی و تجاری است که امیرآباد این روزها یکی از نمادهای توجه مسوولان امر به مقوله ترانزیت کالا و ایجاد زیرساخت‌های اساسی حمل و نقل در جهت رسیدن به استانداردهای جهانی و استفاده از حداکثر از ظرفیت ترانزیتی کشور به شمار می‌رود تا جایی که رئیس‌جمهور و مسوولان اقتصادی کشور در دولت سیزدهم برای افزایش درآمد ارزی، ایجاد اشتغال، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و بخش خصوصی، افزایش نقش جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر و ایجاد گذرگاه در شمال کشور روی این بندر منحصر به فرد حساب ویژه‌ای باز کرده‌اند.

از سوی دیگر کارشناسان اقتصادی پیوستن ایران به سازمان همکاری شانگهای را هم یک فرصت طلایی دیگر برای توسعه و رونق بنادر شمالی کشور بویژه بندر امیرآباد می‌دانند تا صادرات مورد نیاز به کشورهای عضو در حوزه کالا و کشتی را ارائه کند چراکه کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای حدود ۴۰ درصد جمعیت جهان و نیز ۲۵ درصد مساحت دنیا را به خود اختصاص داده‌اند و ایران با بهره‌برداری از بندر امیرآباد می‌تواند از این فرصت طلایی استفاده کرده و محور ترانزیتی به این کشورها و نیز کشورهای دوست و همکار آنها باشد.

مازندران با تولید سالانه بیش از هفت میلیون و ۵۰۰ هزار تن انواع محصولات کشاورزی حدود ۱۱ درصد ارزش افزوده بخش کشاورزی کشور را در اختیار دارد.

**سرویس خبری: کشاورزی**

**منبع: ایرنا**