

ماجرای ترخیص عجیب ۲۷ هزار تن ذرت آلوده



مکاتبه گمرکی بیانگر ترخیص ۲۷ هزار تن ذرتی است که با تشخیص سازمان استاندارد، آلوده تشخیص داده شده بود. ظاهراً دو شرکت واردکننده با هماهنگی یکدیگر برای خروج این ذرتها اقدام کرده‌اند که بخشی از جزئیات این اقدام مشخص نیست.

به گزارش پایگاه خبری صنعت غذا و کشاورزی (اگروفودنیوز)، به نقل از ایسنا، اخیراً برخی خبرها از ترخیص ذرتهاى آلوده از گمرک حکایت داشته است. در این میان برداشتها و سوالهای متفاوتی وجود دارد؛ اینکه این ذرتها جزئی از محموله پرحاشیه ۱۲۵ هزار تنی قبلی است یا محموله جدید؟ که در این رابطه باید به دو موضوع ورود ذرتهاى آلوده به بنادر اشاره کرد.

ذرتهاى آلوده قدیمی صادر شده بود

پیش از این، ماجرای ذرتهاى آلوده وارداتی دپو شده در گمرک که برای تعیین تکلیف در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار گرفت، مطرح بود و مدتها سر و صدای زیادی در رسانه‌ها به پا کرد. از مجلس گرفته تا دولت و حتی مراجع قضایی نظرات متفاوتی در مورد وضعیت این ذرتها و تعیین تکلیف آن مطرح کردند؛ محموله‌هایی که در مجموع به حدود ۱۲۵ هزار تن ذرت مرسید و از سال ۱۳۹۰ به صورت تدریجی

توسط ۱۲ شرکت به بنادر وارد شده بود. از نظر سازمان استاندارد، این ذرتهای آلوده به سم آفلاتوکسین و غیرقابل استفاده در کشور بوده و به همین دلیل امکان ترخیص پیدا نکرد.

در نهایت در دی ماه ۱۳۹۸، سازمان اموال تملیکی اعلام کرد که طی جلسات برگزار شده در دفتر مبارزه با مفساد اقتصادی در ریاست جمهوری، قرار شده که این ذرتهای تحت شرایطی به کشورهای غیرهمسایه فروخته شود تا امکان برگشت این محموله به ایران کاملاً منتفی باشد؛ با این توضیح که سم موجود در ذرتهای آلوده، آفلاتوکسین است که معیار سنجش (ppb) آن برای استاندارد در ایران بین پنج تا هفت و حداکثر ۱۰ است، اما کشورهای دیگری هستند که معیار شاخص مصرف آنها بالاتر از این رقم و تا ۳۰۰ (ppb) است. به عنوان مثال در فیلیپین این شاخص برای پرورش ماهی یا خوک گوشتی تا ۳۰۰ است. از این رو مقرر شد که ذرتهای آلوده به شرطی فروخته شود که حتماً درصد بالای معیار ppb در کشور مقصد تأیید و مورد پذیرش قطعی قرار گیرد.

گزارش سازمان اموال تملیکی در خرداد ۱۳۹۹ نشان داد که ۲۳ هزار تن از ذرتهای آلوده صادر شده ولی با توجه به شرایط کرونا و نیاز به الکل، با دستور رئیسجمهور وقت (روحانی) برای تبدیل باقی مانده آن به الکل، آزمایش و بررسیها روی ۱۵۰۰ تن آغاز شد. در نهایت تبدیل این ذرتهای به الکل هم ظاهراً منتفی و قرار شد کاملاً بازصادرات شود.

۱۰۰ هزار تن از ذرتهای قبلی صادر شده است

اعلام سازمان اموال تملیکی در هفته جاری نیز حاکی از آن بود که ۱۰۰ هزار تن از این ذرتهای از کشور خارج شده و حدود ۲۵ هزار تن دیگر باقی مانده که تعیین تکلیف خواهد شد. اما در فاصلههای کوتاه از این خبر، موضوع ترخیص ذرتهای آلوده مطرح شد که بحث همان ذرتهای قدیمی یا محموله جدید را به میان آورد که در هر دو حالت بسیار قابل تأمل خواهد بود.

ماجرای ورود همزمان دو شرکت برای واردات و ترخیص ذرت

بررسی مکاتبه صورت گرفته بین گمرک بندر امام(ره) و مدیر کل دفتر بازرسی و عملکرد گمرک ایران در ۱۱ اردیبهشت امسال نشان میدهد که شرکت "پ" حدود ۶۸ هزار تن ذرت را که در یکی از انبارهای منطقه ویژه اقتصادی بندر امام (ره) تخلیه کرده بود، طی ۱۱ فقره

اطهارنامه وارداتی در ۲۳ دیماه ۱۴۰۰ به گمرک اظهار می‌کند. در هفتم اسفندماه، اداره استاندارد به گمرک امام اعلام می‌کند که در آزمون اول، این محموله از نظر میزان آفتکشها، با استاندارد انطباق ندارد و بخشی از کالا خارج شده است. حتی سازمان استاندارد، قبل از اینکه به گمرک اطلاع دهد، در دوم اسفند، نسبت به پلمپ انبار اقدام می‌کند. این در حالی است که برای اظهارنامه‌های ذرت‌های مربوط به شرکت فوق، حقوق ورودی پرداخت نشده بود و مجوز دامپزشکی و استاندارد و سایر مجوزهای خروج هم صادر نشده بود.

همزمان در ۲۲ دیماه پاسال اتفاق دیگری افتاد. یعنی یک روز قبل از اظهار محموله ذرت شرکت "پ" به گمرک، شرکت "ز" برای اظهار ۶۵ هزار تن ذرت دامی تخلیه شده در همان انبار که محموله آلوده قرار داشت، اقدام و بر اساس مجوزهای قانونی صادره و پرداخت حقوق ورودی، شروع به ترخیص کالا می‌کند.

شرکت دوم ، ذرت آلوده شرکت اول را از گمرک خارج کرد!

اما موضوع اینجاست که شرکت "ز" از محل اظهارنامه‌های خود با صدور بیجک یا همان پایانه ترخیص، محموله ذرت‌های آلوده شرکت "پ" که در همان انبار بود را ترخیص کرده است که این موضوع در مکاتبه انجام شده بین گمرک و بنادر تأیید می‌شود.

بندر، ترخیص ۲۷ هزار تن ذرت آلوده شرکت اول را تأیید کرد

بعد از آنکه در اردیبهشت امسال، اداره استاندارد اعلام می‌کند در آزمون دوم هم محموله شرکت "پ" مردود شده است، گمرک از بندر، درباره میزان خارج شده آن استعلام می‌گیرد و از اداره پایانه بندر امام نیز آمار حواله‌های صادره توسط شرکت حمل و نقل را درخواست می‌کند که با این پاسخ مواجه می‌شود که امکان دسترسی به این حواله‌ها وجود ندارد، اما بندر در ۲۴ اسفندماه، رسماً خروج محموله ذرت آلوده شرکت "پ" که هیچ مجوزی برای ترخیص نداشت را تأیید می‌کند و مشخص می‌شود که ۲۷ هزار تن از ذرت دامی این شرکت از محل کوتاژ شرکت "ز" ترخیص شده است.

گمرک شکایت کرد

در ادامه نیز گمرک در ۱۱ اسفندماه پارسال، علیه شرکت انباردار و همچنین دو شرکت "پ" و "ز" به جرم مشارکت در قاچاق به مراجع قضایی اعلام جرم می‌کند.

ذرت‌های خارج شده کجاست؟

این اتفاق در حالی رخ داده که با توجه به اعلام صورت گرفته، ۲۷ هزار تن از ذرتی که توسط اداره استاندارد، آلوده و ممنوع برای ترخیص اعلام شده بود، از گمرک خارج شده و اینکه در چند ماه اخیر این محموله کجا قرار داشته و آیا توزیع و مصرف شده است در ابهام قرار دارد.

ترخیص ذرت آلوده با کوتاه‌تر ذرت سالم چگونه هماهنگ شده است؟

در عین حال بحث ترخیص عجیب این محموله مطرح است که دو شرکت در فاصله یک روز اظهار کرده‌اند و حتی تاریخ اظهار ذرت‌های سالم شرکت دوم زودتر از شرکت اول است. اینکه به چه نحوی هماهنگی‌ها برای ترخیص ذرت آلوده از محل کوتاه‌تر ذرت‌های سالم صورت گرفته، مبهم است.

اسناد صادرات ۱۰۰ هزار تنی هم منتشر شود

این که مطرح می‌شود ذرت‌های ترخیص شده اخیر از محل همان ذرت‌های آلوده قدیمی (۱۲۰ هزارتن قبلی) است، چندان قابل تأیید نیست که البته انتشار اسناد صادرات ۱۰۰ هزارتنی این محموله توسط سازمان اموال تملیکی می‌تواند به این حواشی نیز پایان دهد.

دستگاه‌ها به ابهامات پاسخ دهند

در مجموع عملکرد دستگاه‌های ذیربط از جمله بنادر و انبارها به عنوان مراجع تحویل گیرنده و البته گمرک به عنوان ترخیص کننده و سایر دستگاه‌ها در جریان مصرف آن مطرح است که باید درباره این جریان و ابعاد مختلف آن پاسخگو باشند.

لازم به توضیح است که پیگیری‌های ایسنا از گمرک ایران اعم از اداره کل بازرسی و همچنین معاونت فنی و امور گمرکی، برای شفاف شدن این

موضوع، تاکنون با توضیحی در این رابطه همراه نبوده است.



سرویس خبری: کشاورزی

منبع: ایسنا